



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

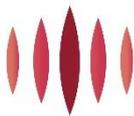
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_7_7

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与人员姓名及单位名称	李晓金、余思雨，泰康资产管理有限责任公司 杨彤昕，海通证券股份有限公司
日期时间	2024年7月19日
地点	北京市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年年度及2024年一季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、1-6月工业机器人产量同比增长，是否对公司工规级产品有所带动？</p> <p>答：据国家统计局公布数据显示，2024年1-6月，中国工业机器人产量为283,202套，较去年同期增长9.6%；6月产量为53,088套，较去年同期增长12.4%。我司产品目前已应用于多个工业应用场景，包括工业机器人、工业相机、工业自动化设备、工业控制设备、工业互联网等，工业领域大规模设备更新和创新产品扩大应用有利于拓宽我司工规级产品的市场，加大后续工规级产品在收入上的贡献。</p>



2、公司和广汽埃安这边有合作么？

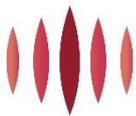
答：广汽埃安今年的汽车智能化动作正在加速。据外部资料显示，广汽埃安在今年有望成为全国首批 L3 辅助驾驶试点车企，并计划在 2025 年推出 L4 级别。其新品也将在今年下半年和明年上半年陆续上线。本月，埃安泰国智能生态工厂竣工投产，其印尼工厂也在规划建设中，不断拓宽海外业务。公司与广汽埃安有合作，公司的车载以太网物理层芯片已用到广汽埃安的部分车型中，后续也将随着其出货量的增长以及智能化程度的加深不断增加使用量。

3、公司车规产品已经导入哪些龙头企业？

答：据经济观察报统计的 14 家自主乘用车企业中，11 家上半年销量实现增长，包括比亚迪、吉利汽车、长安汽车、上汽大通、长城汽车、广汽乘用车、东风乘用车、岚图汽车、智己汽车、一汽红旗、一汽奔腾。公司已进入到其中 7 家供应链体系中。后续，公司将继续扩充终端客户，加快助力实现车内高速有线通信芯片国产化。

4、公司车载 SerDes 选择 MIPI A-PHY 路径的原因是什么？

答：以太网协议比较复杂，是用以太网封包的形式传输，延时大，另一方面也不能满足车载图像传输大带宽要求。MIPI A-PHY 作为一种开放的先进 SerDes 物理层接口规范，既能满足图像传输的高实时性要求又能满足高带宽需求，标准最高支持 16G 带宽，其目标是通过标准化接口，降低成本并提高效率，尤其在车内 SerDes 链路的应用中显示出巨大潜力。A-PHY 规范作为 MIPI 协议的扩展，专门针对长距离传输进行了优化，极大地丰富了现有车载网络的集成方案。通过实际应用验证，基于 A-PHY 的解决方案可以显著降低汽车制造成本，降低线缆和连接器成本。随着 A-PHY 生态系统的日益完善，越来越多的客户开始评估并采用基于该规范的芯片方案，这标志着 A-PHY 在车载 SerDes 解决方案市场中的地位逐步稳固。



	<p>5、公司如何提高信息披露的可读性?</p> <p>答：公司将进一步探索丰富公司信息披露的表现和传播形式，通过灵活多样的方式向广大投资者展示公司经营情况、研发进展、产品情况，突出关键信息点，减少投资者阅读负担：（1）在定期报告中更多地尝试采用图文、图表方式阐述公司经营情况；（2）继续做好定期报告“一图读懂”，生动形象展示和解读公司业绩和经营情况；（3）在业绩说明会及投资者调研活动中采用 PPT+视频等方式，通过数据图表、情景化展示等让信息更直观易懂；（4）披露企业社会责任（ESG）报告，全方位向投资者展示业绩和社会责任履行情况。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>无</p>

