

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_3_3

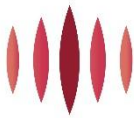
投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件
日期时间	2024年3月7日
地点	广州香格里拉大酒店
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年四季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、公司产品是否符合新质生产力？</p> <p>答：新质生产力是由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生的当代先进生产力。我们的车载以太网系列产品和2.5G以太网系列产品都符合新质生产力。</p> <p>车载以太网可以满足高速有线传输、车内协议统一、热插拔（即插即拔）、汽车降本、线束减重等多种需求。随着汽车智能化网联化程度的加深，各大车厂的整车架构逐步从分布式架构走向域架构，逐步走向以太网为网络骨干的第三代应用。后续车载以太网的系列产品，包括车载以太网物理</p>

层芯片、车载以太网交换机芯片等都将大大提升市场使用量。公司目前车载百兆以太网物理层芯片和车载千兆以太网物理层芯片均已量产出货，车载以太网交换机芯片和车载网关芯片均在加快研发中，这将为国产芯片在车载生态上提供一大助力。

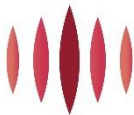
随着 5G 和 6G 移动通信网络的发展，适用于 5G 和 6G 承载网络的以太网芯片的市场需求后续也将快速提升，而这就要用到大量的 2.5G 以太网产品。而此前国内因为没有 2.5G 传输速率的相关标准，没有规模使用 2.5G 以太网系列产品，使用的都是百兆或者 1G 速率产品。随着运营商对 2.5G 标准的制定完成，同时中国移动和中国电信已经就家庭网关发起集采，有线通信的 2.5G 时代即将到来，这将加快推进国家相关的基础设施更新换代。公司 2.5G 以太网物理层芯片已经量产出货，并已在 2023 年实现千万级营收。2024 年设备厂商对 2.5G 以太网物理层芯片的大量需求，将会促使我们的产品进一步放量。

2、公司提及产品使用到路由器设备中，具体每个设备用多少颗芯片呢？

答：从目前的路由器设备来看，简易路由器设备每一台可以用到 1 颗千兆以太网物理层芯片，酒店或未来家装常用的路由器设备每一台可以用到 2 颗千兆以太网物理层芯片，多口路由器设备每一台可以用到 1-2 颗千兆以太网交换机芯片（集成以太网物理层芯片），高端的多口路由器设备每一台可以用到 1 颗千兆以太网交换机芯片（集成以太网物理层芯片）外接一个 2.5G 以太网物理层芯片。Wifi-7 路由器设备有 4 个 2.5G 端口，可以外接 4 颗 2.5G 以太网物理层芯片……公司目前千兆以太网物理层芯片、2.5G 以太网物理层芯片、千兆以太网交换机芯片均已规模量产，路由器设备属于公司商规级产品应用比例较大的一个终端使用场景，后续随着路由器市场的逐步复苏，公司的千兆产品渗透率和 2.5G 产品覆盖率也将逐步提升。

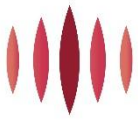


	<p>3、车路云一体化和公司车载产品是否有关?</p> <p>答：车路云一体化建设与汽车智能化网联化的发展息息相关。除了芯片、高精度传感器、操作系统等这类车辆本身的技术之外，C-V2X、路侧感知、边缘计算等基础设施以及基于边缘云、区域云和中心云三级架构的云控基础平台均属于车路云一体化建设的内容。目前公司车载以太网物理层芯片已进入车路云的建设体系中，同时相关产品也已较多应用到智能座舱里。2023年许多车厂做出整车架构升级的动作，全车智能化和自动化要求越来越高，这对于车载以太网的使用量也会在后续有个质的提升的体现。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单（如有）	参与单位名称及人员姓名
日期	2024年3月7日



附件：《参与单位名称及人员姓名》

姓名	公司
庞科	硅谷天堂资产管理集团有限公司
戴晶晶	上海新传奇投资私募管理有限公司
曹伏飙	东方证券股份有限公司
吴浩基	佛山市东盈投资管理有限公司
郑晓明	上海于翼资产管理合伙企业
黄子宸	华创证券有限责任公司
黄舒婷	兴业基金管理有限公司
张磊	前海联合基金管理有限公司
王凤娟	大家资产管理有限责任公司
蔡锐帆	天弘基金管理有限公司
王喆	太平洋资产管理公司
童秋涛	民生证券股份有限公司
段然	北京宏道投资管理有限公司
王昭光	富国基金管理有限公司
王天乐	建信养老金管理有限责任公司
张荟慧	广东正圆私募基金管理有限公司
李亚军	深圳民森投资有限公司
张家盛	泉果基金管理有限公司
郑泽滨	红土创新基金管理有限公司
龙江伟	海南翎展私募基金管理合伙企业
李博	东证融汇证券资产管理有限公司
晏磊	中信证券股份有限公司
赫英喆	丰源正鑫（上海）股权投资管理有限公司
黄贤村	广发信德投资管理有限公司
曾捷	先锋基金管理有限公司
姚昆	前海联合基金管理有限公司
王书伟	华美国际投资集团有限公司
许振辉	博时基金管理有限公司
杜杨	国信证券管理有限公司
曹勇	天安人寿保险股份有限公司
陈永亮	太平资产管理有限公司
赵什	广发证券资产管理（广东）有限公司
吴彤	招商证券资产管理有限公司
衡攀宇	方正富邦基金管理有限公司
陈杨	泰康资产管理（香港）有限公司
陈真洋	上海盘京投资管理中心
郭晓莹	融通基金管理有限公司
洪骐	财通证券资产管理有限公司
施欣彤	鑫元基金管理有限公司



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

陈卓苗	鹏华基金管理有限公司
邵子豪	银华基金管理有限公司

