

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

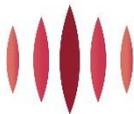
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_1_3

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	南方基金 周简之 鹏华基金 周书臣、吴思源 招商银行 张大印 宝盈基金 倪也、叶秀贤、容志能 博时基金 陈雨薇
日期时间	2024年1月19日、2024年1月22日
地点	深圳市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、经营情况更新</p> <p>2023年Q4已经能看到订单的好转。2023年底，2口千兆PHY、8口交换机芯片、6口交换机芯片、车载千兆以太网物理层芯片都已量产出货，2024年将陆续放量。2022年年底量产的三款新品，2.5G以太网物理层芯片、5口交换机芯片和千兆网卡芯片共计实现千万级营收。</p> <p>收入结构上，由于2023年客户端去库存压力，主要影响网通、工业等工规级产品的需求，所以网通的营收占比较之2022年有所下降，2024年收入结构上网通市场预计从2024年下半年开始占比会有所提升。</p>



二、互动交流环节

1、2.5G PHY 进展?

答：目前 2.5G 以太网物理层芯片主要用在 10GPON，Wi-Fi6、Wi-Fi7 路由器、光猫等产品，2023 年已经实现超过两千万元的营收。这款产品属于国内速率升级的战略型产品，主要和运营商的招标相关，目前部分运营商的 2.5G 标准已经制定好。作为国内 2.5G 以太网物理层芯片的首家批量量产企业，这一块将在 2024 年持续做出营收贡献。目前公司这款产品正等待运营商启动招标进程。

2、车规市场进展?

答：2023 年公司车载领域有千万级的营收，车载百兆单颗单价在 10 元以内，和部分工规千兆产品价格相似，但车载产品的研发难度系数是远大于工规产品的。公司是通过 Tier 1 厂商导入到车厂，包括北汽、上汽、一汽、广汽等。公司目前车载百兆以太网物理层芯片用到更多的是座舱域中。

3、研发团队架构分布?

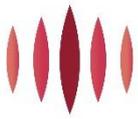
答：公司研发团队是按照模拟设计、数字设计、软件设计等功能划分，同时也按照项目管理方式排列优先级安排研发成员。

4、价格竞争情况?

答：千兆、百兆产品与友商进行全方位的价格竞争中，但是 2.5G 及以上速率以及车规产品的竞争压力相对较小。

5、有关限售股解禁的情况?

答：公司希望对减持事宜进行统一筹划，近期正和股东沟通减持意向，如有涉及相关事项，公司会严格依照相关法律、法规和交易所的规定，



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

	及时履行信息披露义务。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露的重大信息。
附件清单(如有)	无

