



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

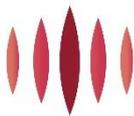
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

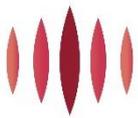
编号：YT_ZQSWB_2024_1_4

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件
日期时间	2024年1月23日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：史清 董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年第四季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、运营商采用 2.5G PHY 的动力</p> <p>答：一方面是 WIFI6 和 WIFI7 的升级，另一方面是光纤入户。运营商有较大动力集采 XGPON，其中会选用 2.5G PHY。我司 2.5G PHY 已经批量出货，目前订单还在持续增加。</p> <p>2、网卡芯片的技术门槛</p> <p>答：网卡的技术是 PHY 和交换的技术集成，相对而言技术较为复杂，存在一定门槛。</p>



	<p>3、智能车现阶段是否依旧处于 L2 阶段</p> <p>答：目前依然处于 L2 左右的阶段，不过部分车型已经开始发展至接近 L3 级别的状态，虽然起量不会特别快，但是从未来展望来看，在车载芯片市场的发展上我们保持乐观态度。从可靠性、成本性、兼容性来说，以太网会比较长时间是车载芯片比较适用的主协议。</p> <p>4、千兆产品是否会完全替代百兆产品</p> <p>答：不会完全替代，要看具体的客户需求和应用场景。目前来看，百兆产品还是有较大的市场规模。</p> <p>5、车厂对车载芯片的核心要求</p> <p>答：车厂的核心要求是车载芯片的可靠性和稳定性，我司的优势就是先前研发的百兆、千兆产品已经在车上进行了一定打磨，所以具备一定的先发优势。</p> <p>6、公司近几年招人规模比以往大很多，是否造成压力</p> <p>答：我司招聘人员主要是研发人员，研发人员是作为 FABLESS 企业的重要资产，研发产品的产出需要在研发人员上有所投入，这是未来公司收益的保障。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	参与单位名称及人员姓名



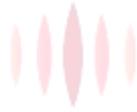


裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

附件：《参与单位名称及人员姓名》

姓名	公司
史琰鹏	华夏基金管理有限公司
高翔	华夏基金管理有限公司
李元博	富国基金管理有限公司
许炎	富国基金管理有限公司
孙权	富国基金管理有限公司
孙柏蔚	富国基金管理有限公司
王佳晨	富国基金管理有限公司
蒲梦洁	富国基金管理有限公司



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm